

Fossilfritt Sverige

Stål

Sjöfart

Dagligvaru-industrin

Återvinning

Digitaliserings-konsulter

Cement

Petroleum och bio-drivmedel

Gas

Uppvärmning

Åkeri

Betong

Lantbruk

Skogsbruk

Bergmaterial

Bygg- och anläggning

El

Flyg

Skidanläggning

Gruvor och mineraler

Tunga fordon

Dagligvaru-handeln

Lätta fordon

Kemi, plast och läkemedel

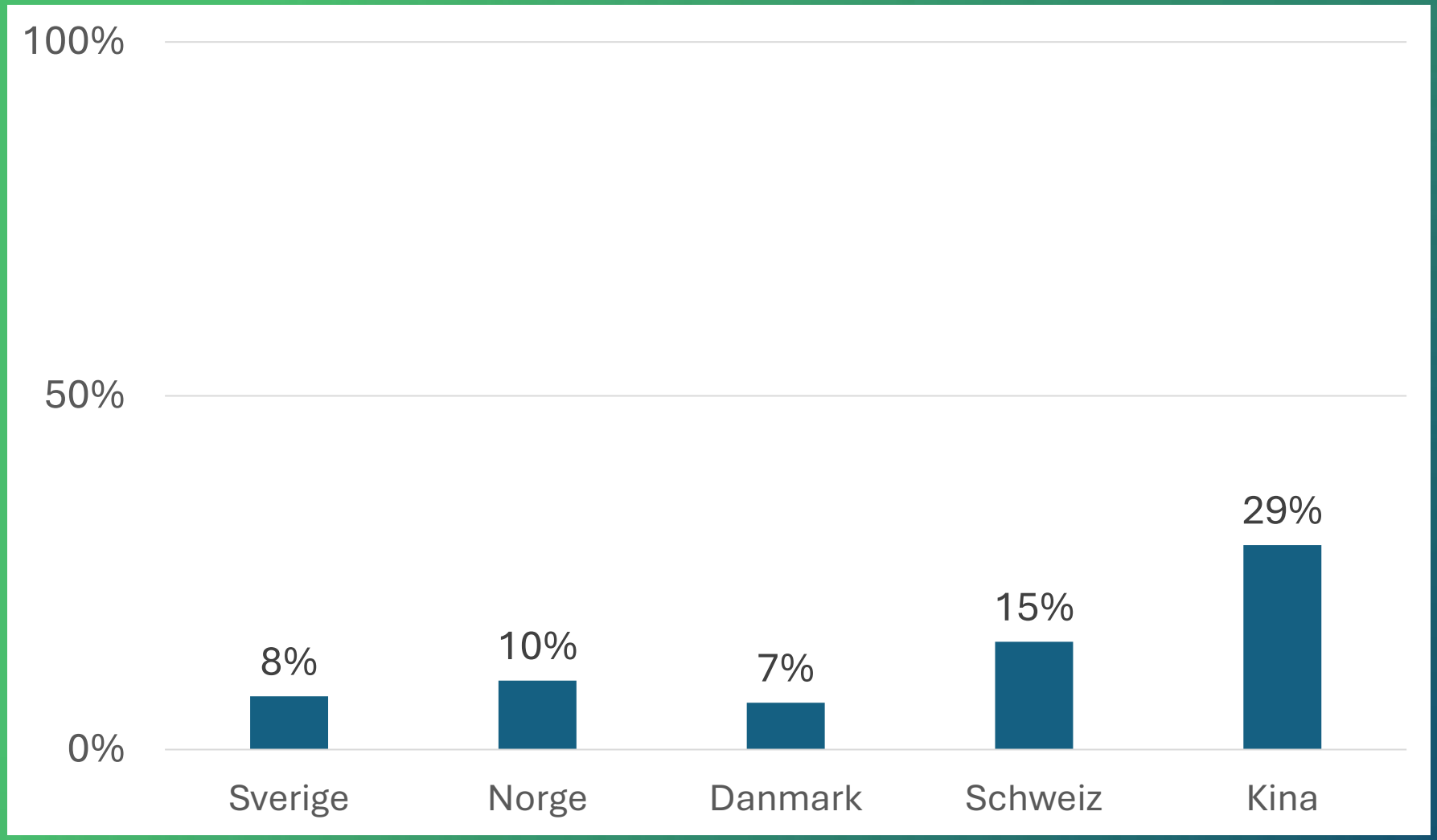
23 färdplaner för fossilfri konkurrenskraft

Industripolitik i en ny tid!

1. Politisk tydlighet
2. Ökad efterfrågan
3. Riskdelningsmekanismer
4. Investeringsbank



Nybilsförsäljning år 2025 – andel ellastbilar



2. Ökad efterfrågan - lastbilar

- Uppdelad miljözon 3
- Skattefri laddning
- Avståndsbaserad differentierad vägavgift
- Offentlig upphandling
- Drivmedelspriser som i övriga Norden

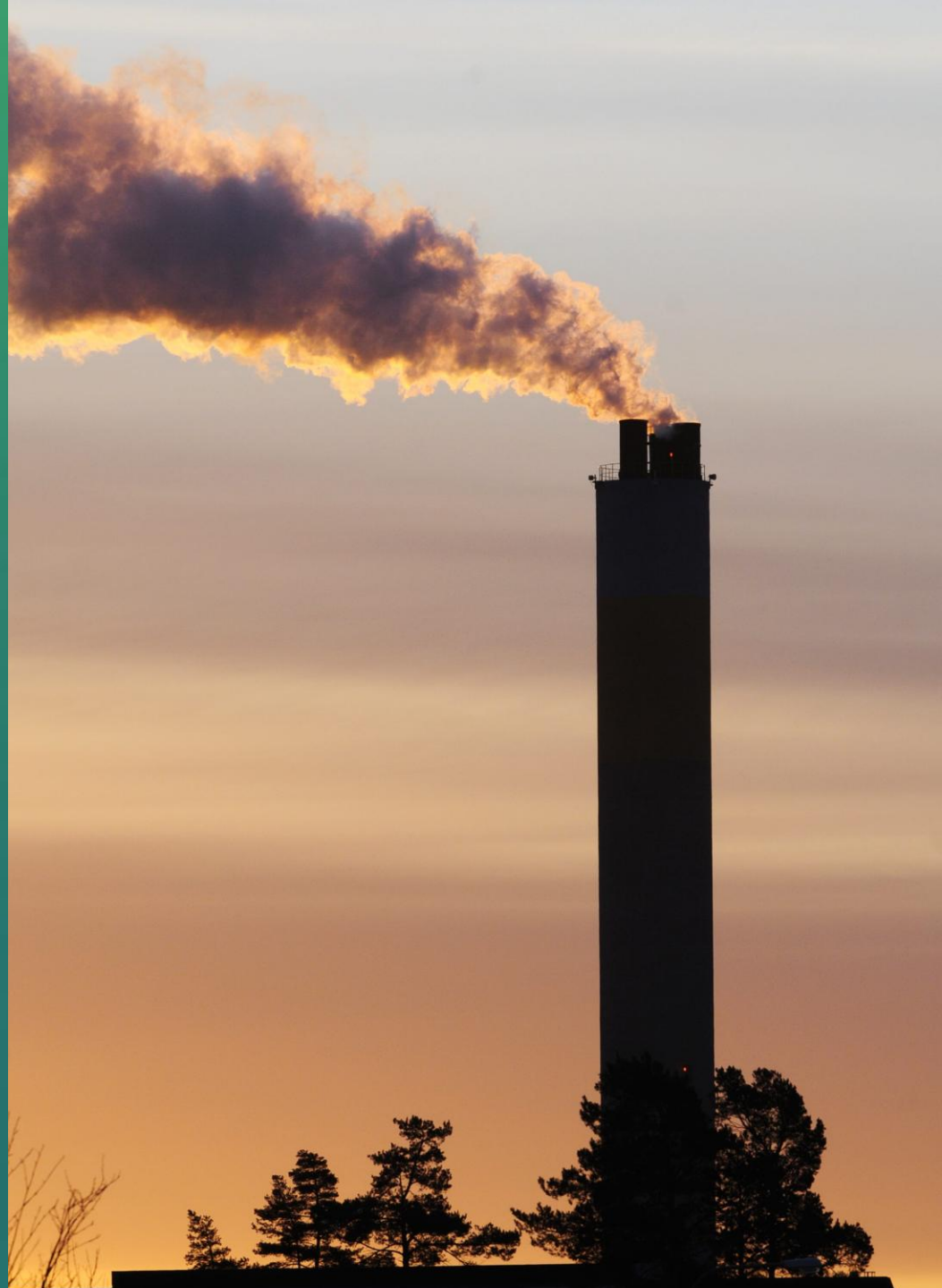


Priser på bensin och diesel inom EU

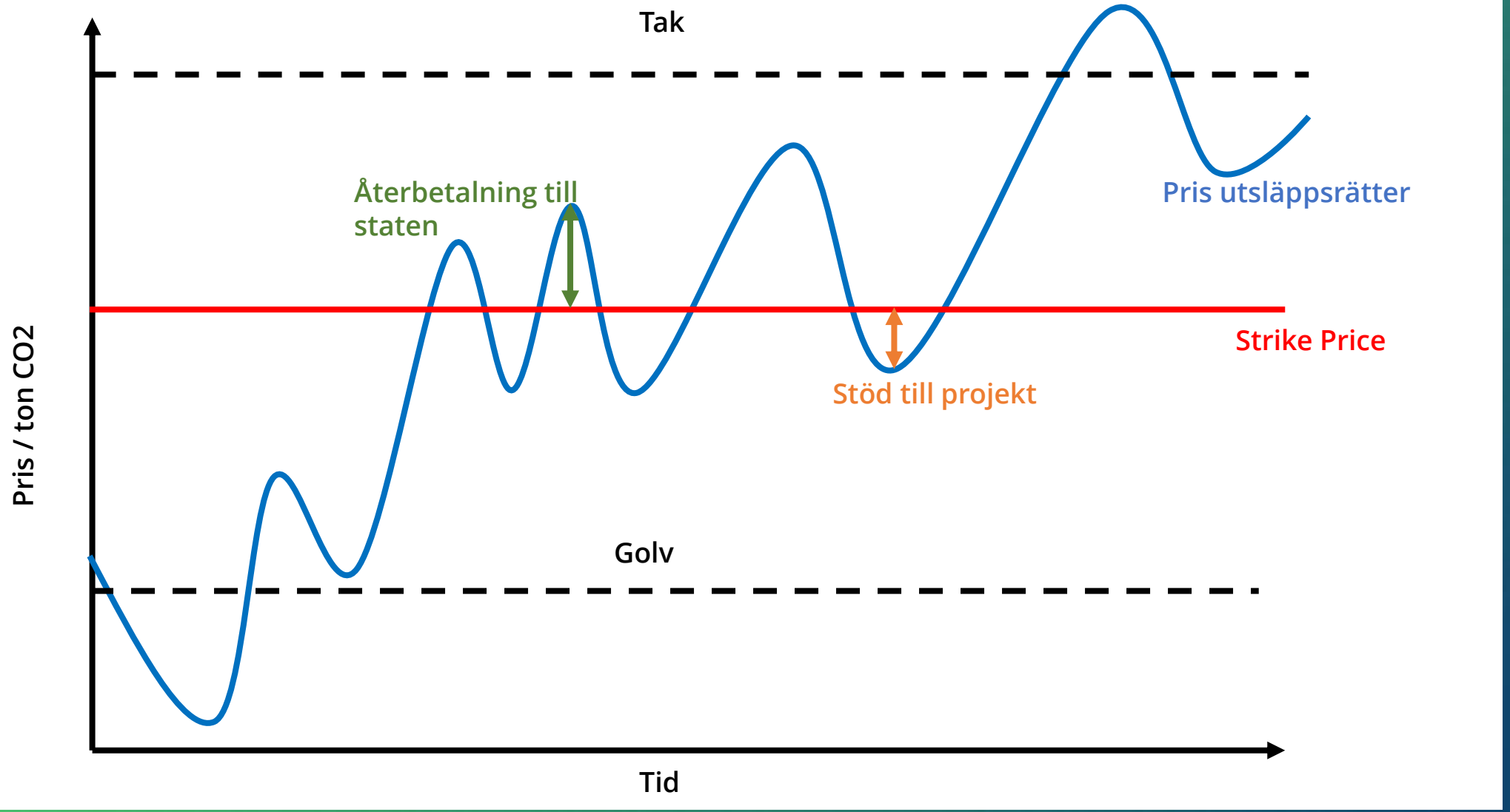
	Bensin	Diesel
Denmark	29,90	28,59
Netherlands	27,73	28,42
Germany	26,38	27,42
Finland	26,23	28,38
France	24,89	26,67
Greece	24,81	24,93
Italy	24,26	26,44
Portugal	23,61	24,59
Latvia	22,93	23,99
Belgium	22,86	27,34
Ireland	22,18	23,88
Austria	22,01	25,41
Lithuania	21,98	25,35
Spain	21,82	21,76
Estonia	21,69	25,19
Romania	21,34	23,67
Luxembourg	21,24	23,57
Czechia	21,15	23,36
Slovakia	20,85	22,25
Poland	20,84	23,18
Croatia	20,34	22,91
Slovenia	19,63	22,62
Cyprus	19,50	22,76
Hungary	19,45	21,74
Bulgaria	18,84	21,69
Sweden	17,94	24,02
Malta	15,08	13,61

3. Riskdelningsmekanismer

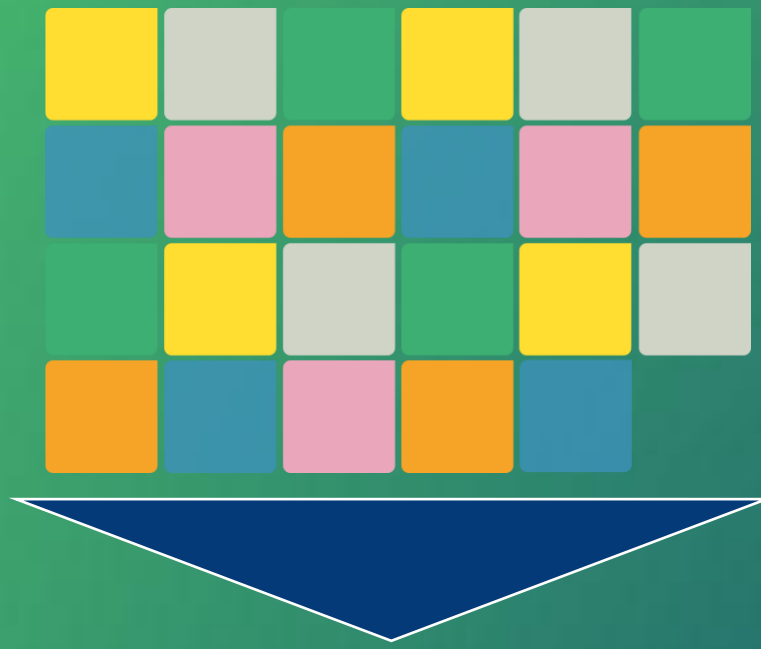
- Industriklivet
- Gröna kreditgarantier
- Carbon Contracts for Difference (CCfD)



Differenskontrakt - CCfD



Strategier



- Batteristrategi
- Vätgasstrategi
- Biostrategi
- Finansieringsstrategi
- Energieffektiviseringsstrategi
- Bio-CCS/CCU-strategi

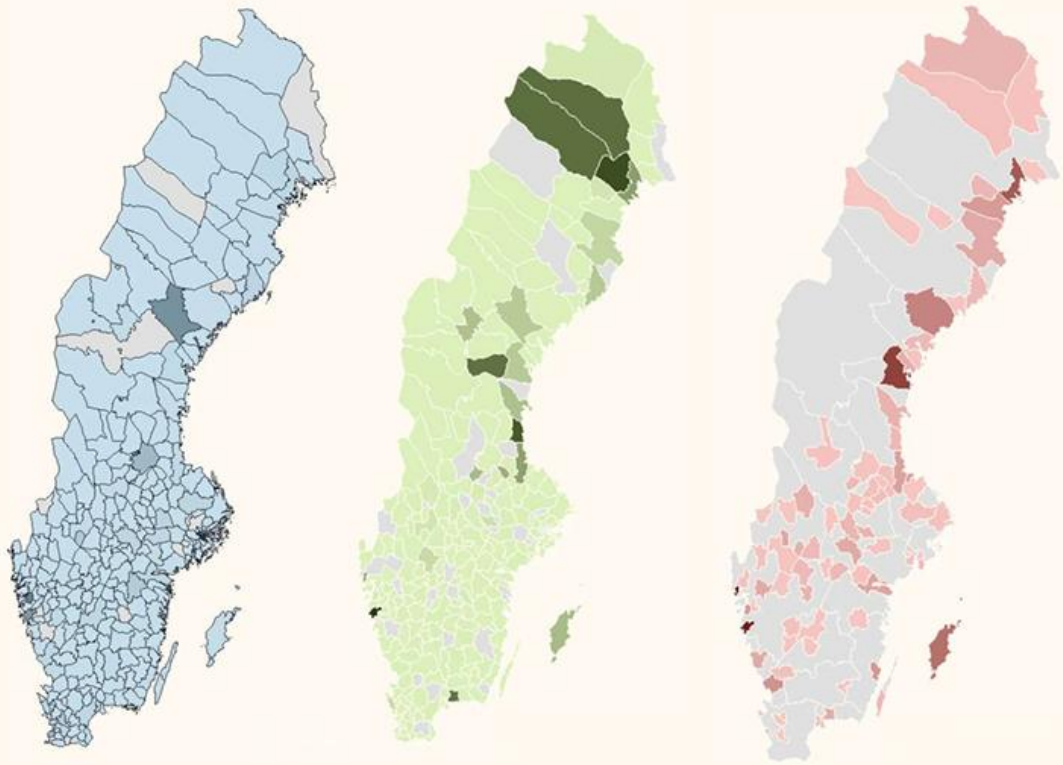
Fossilfritt Sverige

Fossilfritt

Tillgänglig restvärme i Sverige ca 2035

Profu

Volym, temperaturnivåer och lokalisering



Lågtemperatur restvärme

Medeltemperatur restvärme

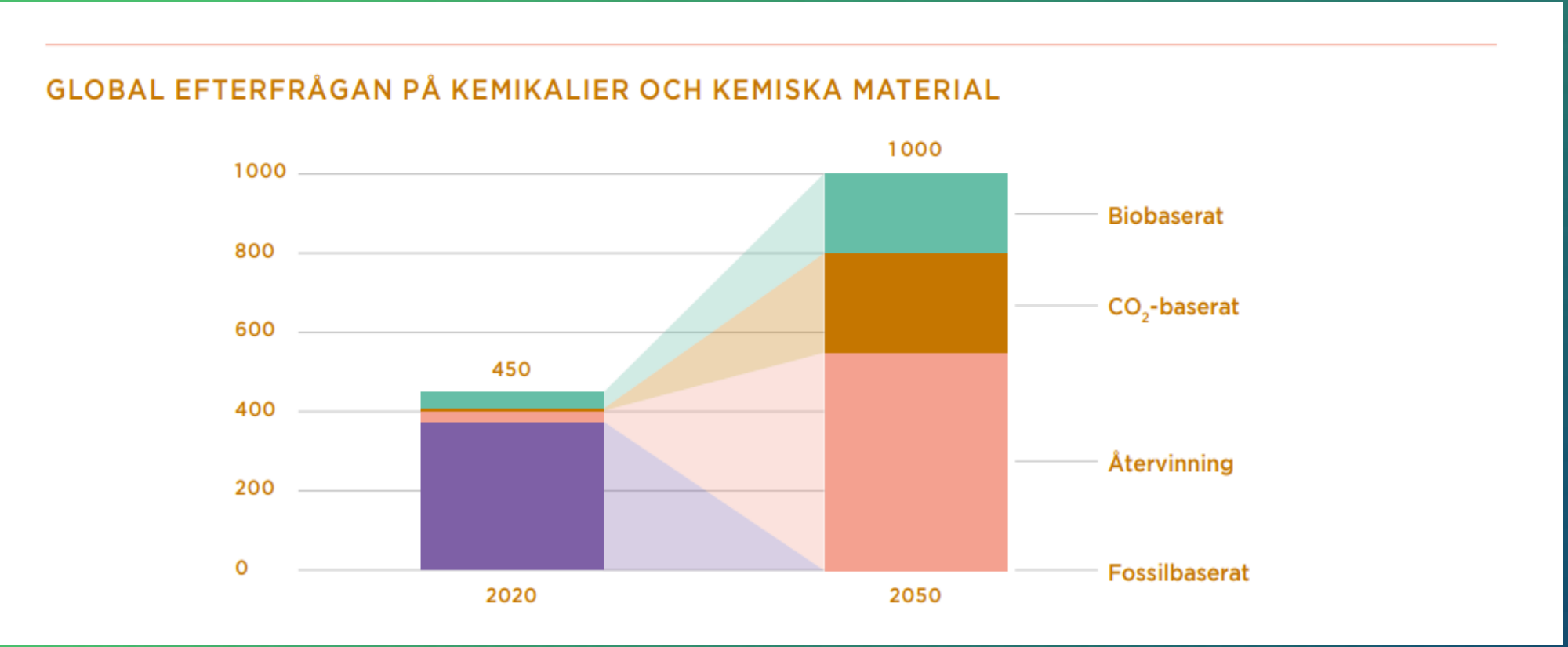
Högtemperatur restvärme

Sammanställt visar denna kartläggning på ca **50 TWh tillgänglig restvärme år 2035, i samtliga temperaturspann**.

Det innebär en potentiell **ökning på ca 28 TWh** jämfört med dagens situation.

Koljakten

Konkurrensen om bioråvara och avfall kan öka kraftigt – även priset



Fossilfritt Sverige



Fossilfritt Sverige



Fossilfritt Sverige